



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Stana 1 z 5

## ŠKODA SUPERB SCOUT: Multifunkční lifestylové kombi pro každou příležitost

- › SUPERB SCOUT je nabízen pouze s nejsilnějším benzinovým a naftovým motorem modelové řady
- › Nová varianta vrcholného modelu se těší rostoucí oblibě
- › Nová varianta vlajkové lodi značky ŠKODA kombinuje nabídku velkého prostoru a vysokou flexibilitu s pohonem všech kol a paketem pro špatné cesty

Mladá Boleslav, 5. března 2020 – SUPERB pro každou příležitost: Vlajková loď značky ŠKODA ve variantě SCOUT se od svého zavedení v létě 2019 etablovala jako pevná součást modelové nabídky. Velice oblíbené je toto multifunkční lifestylové kombi zejména v severských zemích. Ve Švédsku a v Norsku se v tomto robustním a dobrodružném provedení objednává už každý devátý SUPERB. Vedle modelů OCTAVIA, KODIAQ a KAROQ je SUPERB čtvrtým modelem, který doplňuje nabídku robustních offroadových vozů s označením SCOUT. SUPERB SCOUT upoutá svým neuvěřitelným prostorem, svou všestranností v kombinaci s pohonem všech kol a paketem pro špatné cesty a rovněž nabídkou výkonných motorů.

Od poloviny roku 2019 nabízí ŠKODA třetí generaci své vlajkové lodi SUPERB poprvé také v robustní verzi SCOUT. ŠKODA AUTO tak pokračuje v tradici offroadových modelů OCTAVIA SCOUT, KODIAQ SCOUT a KAROQ SCOUT. SUPERB SCOUT, dodávaný výlučně ve verzi kombi, sází na offroadový vzhled: S robustními lemy karoserie, standardně dodávaným pohonem všech kol a paketem pro špatné cesty, který zahrnuje kryt pohonného ústrojí, kryty prahů a zvětšení světlé výšky o 15 mm. Díky největšímu objemu zavazadlového prostoru ve své třídě - 660 až 1950 litrů je možné přepravovat objemné outdoorové vybavení, jako jsou horská kola či jiné sportovní vybavení, do vzdálenějších míst. Kromě toho je SUPERB SCOUT s tažnou kapacitou 2200 kg ideální pro tažení přepravníků pro lodě či koně nebo obytných přívěsů.

### Výhody pohonu všech kol i na suché vozovce

Standardně dodávaný pohon všech kol u modelu SUPERB SCOUT nabízí enormní výhody nejen mimo zpevněné silnice, například na šterku, blátě nebo na zasněžených cestách. V mnoha situacích zvyšuje pohon na přední a zadní nápravě trakci a jízdní stabilitu, a to i na suchém povrchu. Za běžného provozu jsou poháněna pouze přední kola, pokud dojde ke ztrátě jejich trakce, převede elektronicky řízená hydraulická lamelová spojka páté generace během několika milisekund automaticky část hnacího momentu i na zadní kola. Hnací moment tak zůstane zachován a síla se bez přičinění řidiče dostane vždy tam, kde je jí zapotřebí. V případě potřeby směruje až 90 procent hnací síly na zadní nápravu nebo až 85 procent na jediné kolo. Elektronická řídicí jednotka automaticky zasáhne už při minimálním rozdílu mezi otáčkami kol obou náprav. Zaznamenávají a zpracovávají se také informace jako otáčky motoru, poloha plynového pedálu, otáčky jednotlivých kol, úhel natočení volantu a příčné i podélné zrychlení. Při brzdění motorem, při nízkém zatížení nebo při normální jízdě v přímém směru směruje naprostá většina hnacího momentu na přední nápravu.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 5

## **Robustní prvky karoserie a interiér se speciálními dekory a potahy sedaček**

ŠKODA SUPERB SCOUT dostal výrazný offroadový vzhled. Vedle robustního předního a zadního nárazníku se vyznačuje i ližinami hliníkového designu a plastovými kryty podběhů, prahů a spodní části dveří. Střešní nosič a rámečky bočních oken jsou chromované, kryty vnějších zpětných zrcátek mají hliníkový design. Robustní vzhled podtrhují osmnáctipalcová hliníková kola Braga, volitelně nabízená i ve dvoubarevném provedení, nebo nová devatenáctipalcová dvoubarevná hliníková kola Manaslu. Interiér je v typickém stylu SCOUT, zdobí jej speciální lišty v dekoru dřeva, potahy sedadel mají specifický vzor s kontrastním prošíváním a na přání je k dispozici kombinace materiálu Alcantara® a kůže (na českém trhu dodávána standardně). Díky velkému prostoru a všestrannosti je SUPERB SCOUT vhodný jak pro lifestyleové a sportovně založené zákazníky, tak i pro rodiny s dětmi a je také ideální jako prostorný vůz na dlouhé jízdy pro fleetové zákazníky.

## **Výkonné a efektivní motory**

ŠKODA SUPERB SCOUT je k dispozici výhradně s nejsilnějším naftovým a benzínovým motorem této modelové řady. Vznětový agregát 2,0 TDI má výkon 140 kW (190 k) a maximální točivý moment 400 Nm. Zážehový motor 2,0 TSI dosahuje maximálního výkonu 200 kW (272 k) a jeho maximální točivý moment činí 350 Nm. Kromě pohonu na všechna kola jsou standardně obě varianty vybaveny sedmistupňovou převodovkou DSG a jsou také velmi úsporné díky systému Start-stop a rekuperaci brzděné energie. Díky dodatečnému režimu Off-road ve volbě jízdního režimu Driving Mode Select podává vůz dobré výkony i mimo asfaltové cesty. Na přání je k dispozici adaptivní podvozek (DCC).

## **Varianty SCOUT mají dlouhou tradici**

Robustní offroadově laděné modely SCOUT mají u značky ŠKODA bohatou tradici. V roce 2006 představila ŠKODA druhou generaci modelu OCTAVIA poprvé v tomto dobrodružném provedení. Od té doby mají verze SCOUT v paletě modelu OCTAVIA své nezastupitelné místo. V roce 2017 rozšířila ŠKODA rodinu svých modelů SCOUT prostřednictvím vozu KODIAQ i do segmentu SUV, o rok později následoval model KAROQ SCOUT.

## **Matrix-LED světlomety jsou u zákazníků vozů SCOUT velice oblíbené**

Volitelné LED-Matrix světlomety jsou u majitelů vozu ŠKODA SUPERB SCOUT velice oblíbeným výbavovým prvkem. Tento inteligentní systém, který umožňuje jízdu s trvale zapnutými dálkovými světly, aniž by došlo k oslnění ostatních účastníků silničního provozu, byl dosud objednan pro 93 procent všech prodaných vozů. Velice oblíbené jsou i potahy sedadel v kombinaci Alcantara® a kůže, kterou si objednalo 84 procent všech zákazníků verze SCOUT (na českém trhu 100 %, jde o standardní výbavu modelu), a závěsné zařízení, kterým disponuje 76 procent všech objednaných vozů – s ohledem na kvality tohoto modelu jakožto tažného vozu to ani nepřekvapuje. 87 procent všech zákazníků provedení SCOUT se také rozhodlo pro vznětový motor 2,0 TDI s nižší spotřebou paliva, 13 procent pak pro motor 2,0 TSI. Téměř polovina všech vozů SUPERB SCOUT – 48 procent – jezdí na devatenáctipalcových hliníkových kolech Manaslu. Sériově montovaná stříbrná osmnáctipalcová kola Braga představují 27 procent objednaných vozů, jejich antracitová verze 25 procent. Nejoblíbenější barvou modelu ŠKODA SUPERB SCOUT je odstín modrá Lava, za níž následuje bílá Moon a šedá Quarz. Na čtvrté pozici se umístila nová metalická barva oranžová Tangerine, která je nabízena exkluzivně pro model SUPERB SCOUT.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Stana 3 z 5

ŠKODA  
**SUPERB SCOUT**

ŠEST MĚSÍCŮ NA TRHU\*



## DIESELOVÝ vs BENZINOVÝ motor

Diesel **87 %**  Benzin **13 %**

## MODRÁ LAVA je nejoblíbenější BARVA KAROSERIE



Modrá Lava  
**18 %**

Bílá Moon  
**16 %**

Šedá Quartz  
**11 %**

Oranžová Tangerine  
**10 %**

## Potahy **SEDADEL**

Látka **SPECIFICKÁ** pro  
MODEL SCOUT **16 %**



**ALCANTARA\***  
**84 %**

## Zákazníci upřednostňují **VĚTŠÍ KOLA**



19" MANASLU  
**48 %**



18" BRAGA stříbrná  
**27 %**



18" BRAGA antracitová  
**25 %**

## **MATRIXOVÁ TECHNOLOGIE** na vzestupu

**ZÁKLADNÍ  
LED**  
světlomety  
**7 %**

**MATRIX-  
LED**  
světlomety  
**93 %**

## **SKLOPNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ**

**76 %** zákazníků **VYBÍRÁ** tuto možnost

\* ÚDAJE OD TÝDNE 28/19 (SCOP) DO 31. 12. 2019, CELOSVĚTOVÁ DATA

ZDROJ: ŠKODA AUTO

 Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com

**125** | ŠKODA AUTO  
**YEARS**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Stana 4 z 5

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax  
Vedoucí Komunikace produktu  
T +420 734 298 173  
[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Alžběta Šťastná  
Mluvčí Komunikace produktu  
T +420 605 293 509  
[alzbeta.stastna@skoda-auto.cz](mailto:alzbeta.stastna@skoda-auto.cz)

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA SUPERB SCOUT

Model ŠKODA SUPERB SCOUT, který byl uveden v polovině roku 2019, se etabloval jako pevná součást modelové palety nejen kvůli svému výraznému vzhledu s robustním předním nárazníkem v barvě hliníku.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA SUPERB SCOUT

Záď vozu ŠKODA SUPERB SCOUT zdobí výrazný zadní nárazník s hliníkovým designem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA SUPERB SCOUT

ŠKODA SUPERB SCOUT je nabízen výhradně ve verzi kombi, exkluzivně jej lze objednat i v metalické barvě oranžová Tangerine.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Stana 5 z 5

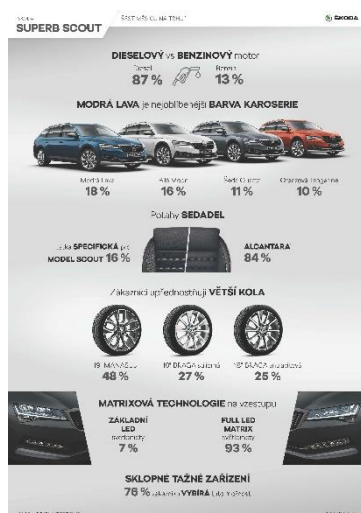


## ŠKODA SUPERB SCOUT

Se standardně dodávaným pohonem všech kol a paketem pro špatné cesty je model ŠKODA SUPERB SCOUT ideálně vybaven i pro jízdy mimo zpevněné cesty, na kluzkém povrchu či na sněhu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.