



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 6

ŠKODA SUPERB SCOUT: Multifunktionaler Lifestyle-Kombi für jedes Terrain

- › **SUPERB SCOUT** ausschließlich mit jeweils stärkstem Benzin- und Dieselmotor der Modellreihe erhältlich
- › **Neue Ausstattungsvariante** des Topmodells erfreut sich immer größerer Beliebtheit
- › **Neue Variante** des ŠKODA-Flaggschiffs kombiniert riesiges Platzangebot und hohe Flexibilität mit Allradantrieb und Schlechtwegepaket

Mladá Boleslav, 5. März 2020 – Ein SUPERB für alle Fälle: Die SCOUT-Variante des ŠKODA-Flaggschiffs hat sich seit ihrer Einführung im Sommer 2019 als fester Bestandteil der Angebotspalette etabliert. Besonders beliebt ist der multifunktionale Lifestyle-Kombi in den nordischen Ländern. In Schweden und Norwegen wird bereits jeder neunte SUPERB im robusten Abenteuer-Look geordert. Der SUPERB ist nach OCTAVIA, KODIAQ und KAROQ bereits die vierte Modellreihe der SCOUT-Familie. Er überzeugt mit seinem riesigen Platzangebot, seiner Vielseitigkeit in Kombination mit Allradantrieb und Schlechtwegepaket sowie leistungsstarken Motoren.

Seit Mitte 2019 bietet ŠKODA die dritte Generation seines Flaggschiffs SUPERB erstmals auch als robuste SCOUT-Version an. Damit setzt der Hersteller die Tradition des OCTAVIA SCOUT sowie des KODIAQ SCOUT und KAROQ SCOUT fort. Der ausschließlich als COMBI erhältliche SUPERB SCOUT setzt auf Offroad-Flair: Mit robusten Karosserieerweiterungen, serienmäßigem Allradantrieb und Schlechtwegepaket mit einer um 15 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit sowie Triebwerk- und Steinschlagunterbodenschutz macht er auch abseits befestigter Wege jederzeit eine gute Figur. Dank des größten Kofferraumvolumens seiner Klasse von 660 bis zu 1.950 Litern gelingt der Transport von sperrigem Outdoor-Equipment wie Mountainbikes oder anderen Sportgeräten auch an entlegene Orte. Zudem ist der SUPERB SCOUT mit einer Anhängelast von 2.200 Kilogramm bestens geeignet, um beispielsweise Boots- und Pferdeanhänger oder Wohnwagen zu ziehen.

Vorteile des Allradantriebs auch auf trockener Fahrbahn

Der serienmäßige Allradantrieb des SUPERB SCOUT bietet nicht nur abseits befestigter Wege, etwa auf Schotter, Matsch und schneebedeckten Pisten enorme Vorteile. Auch auf trockenem Asphalt erhöht eine zusätzlich zur Vorderachse angetriebene Hinterachse in vielen Situationen Traktion und Fahrstabilität. Eine elektronisch geregelte hydraulische Lamellenkupplung der fünften Generation leitet bei einem Traktionsverlust der im normalen Fahrbetrieb angetriebenen Vorderräder innerhalb von Millisekunden automatisch einen Teil des Antriebsmoments an die Hinterräder. Damit bleibt der Vortrieb erhalten und die Kraft gelangt ganz ohne Mitwirkung des Fahrers immer dorthin, wo sie gebraucht wird. Im Bedarfsfall gehen so bis zu 90 Prozent der Kraft an die Hinterachse oder bis zu 85 Prozent an ein einzelnes Rad. Ein elektronisches Steuergerät ermöglicht bereits bei kleinsten Drehzahldifferenzen zwischen den Achsen einen automatischen Eingriff. Auch Informationen wie Motordrehzahl, Gaspedalstellung, Raddrehzahl, Lenkwinkel sowie Quer- und Längsbeschleunigung werden erfasst und verarbeitet. Im Schubbetrieb, bei geringer Last oder normaler Geradeausfahrt erfolgt der Antrieb weitgehend über die Vorderachse.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 6

Robuste Karosserieverkleidungen und ein Innenraum mit speziellen Dekoren und Sitzbezügen

Der ŠKODA SUPERB SCOUT setzt mit einem markanten Abenteuer-Look optische Akzente. Neben robusten Stoßfängern an Front und Heck kennzeichnen ihn ein Unterfahrschutz in Aluminium-Optik, sowie zusätzliche Kunststoffverkleidungen als Schutz für Radhäuser, Seitenschweller und die unteren Bereiche der Türen. Dachreling und die Rahmen der Seitenscheiben sind verchromt, die Kappen der Außenspiegel glänzen im Aluminium-Look. Die optional auch zweifarbig erhältlichen Leichtmetallräder Braga mit einem Durchmesser von 18 Zoll oder die neuen zweifarbigem 19-Zoll-Leichtmetallräder Manaslu unterstreichen den robusten Auftritt. Der Innenraum ist im typischen SCOUT-Stil gehalten: Das Interieur prägen spezielle Dekorleisten in Holz-Optik, die Sitzbezüge sind aus einer spezifischen Stofffaser mit Kontrastnähten oder auf Wunsch aus einer Alcantara-Leder-Kombination gefertigt. Mit seinen sehr großzügigen Platzverhältnissen und seiner Vielseitigkeit ist der SUPERB SCOUT für eine lifestyle- und sportaffine Zielgruppe genauso gut geeignet wie für Familien oder als geräumiges Langstreckenfahrzeug für Flottenkunden.

Leistungsstarke und effiziente Motoren

Der ŠKODA SUPERB SCOUT ist ausschließlich mit dem jeweils leistungsstärksten Diesel und Benziner der Modellreihe erhältlich. Das Dieselaggregat im 2,0 TDI leistet 140 kW (190 PS) und verfügt über ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Der Benziner 2,0 TSI stellt eine Spitzenleistung von 200 kW (272 PS) und ein maximales Drehmoment von 350 Nm zur Verfügung. Beide Modelle sind neben dem serienmäßigen Allradantrieb auch mit dem 7-Gang-DSG ausgerüstet und arbeiten mit Start-Stopp-Technik und Bremsenergieerückgewinnung besonders effizient. Ein zusätzlicher Offroad-Modus in der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select unterstützt Fahrten abseits befestigter Wege, als Option ist die adaptive Fahrwerksregelung (DCC) verfügbar.

SCOUT-Varianten mit Tradition

Robuste SCOUT-Modelle mit Offroad-Flair haben bei ŠKODA Tradition. 2006 präsentiert ŠKODA die zweite Generation des OCTAVIA erstmals im Abenteuer-Look. Seitdem haben die SCOUT-Modelle einen festen Platz in der OCTAVIA-Palette. 2017 erweitert ŠKODA seine SCOUT-Familie mit dem KODIAQ ins SUV-Segment, ein Jahr später folgt der KAROQ SCOUT.

Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer bei SCOUT-Kunden besonders beliebt

Die optionalen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer sind bei Besitzern des ŠKODA SUPERB SCOUT ein besonders beliebtes Ausstattungsfeature. Das intelligente System, das Fahren bei ständig eingeschaltetem Fernlicht ermöglicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden, wurde bislang bei 93 Prozent aller ausgelieferten Fahrzeuge geordert. Sehr beliebt sind auch die Alcantara-Leder-Sitzbezüge, die 84 Prozent aller SCOUT-Kunden bestellen sowie die Anhängerkupplung, über die 76 Prozent aller bestellten Fahrzeuge verfügen – keine Überraschung angesichts der Qualitäten als Zugfahrzeug. 87 Prozent aller SCOUT-Fahrer haben sich zudem für den verbrauchsgünstigen Dieselmotor im 2,0 TDI entschieden, 13 Prozent für den 2,0 TSI. Fast die Hälfte aller SUPERB SCOUT – 48 Prozent – rollt auf den 19-Zoll-Leichtmetallrädern Manaslu. Die serienmäßigen silbernen 18-Zoll-Räder Braga kommen auf 27 Prozent, deren anthrazitfarbene Version auf 25 Prozent. Die beliebteste Farbe des ŠKODA SUPERB SCOUT ist Lava-Blau, gefolgt von Moon-Weiß und Quarz-Grau. Auf Platz vier liegt die neue Individuallackierung Tangerine-Orange, die exklusiv für den SUPERB SCOUT erhältlich ist.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 6

DER ŠKODA

SUPERB SCOUT

SECHS MONATE AUF DEM MARKT*



DIESEL- vs BENZINMOTOR

Diesel **87%**  Benzin **13%**

Beliebteste **SUPERB SCOUT-LACKIERUNG** ist **LAVA-BLAU**



Lava-Blau
18%

Moon-Weiß
16%

Quarz-Grau
11%

Tangerine-Orange
10%

SITZBEZÜGE

SCOUT-SPEZIFISCHE
Stofffaser **16%**



ALCANTARA®
84%

GRÖßERE RÄDER werden bevorzugt



19-Zoll MANASLU
48%



18-Zoll BRAGA Silber
27%



18-Zoll BRAGA Anthrazit
25%

MATRIX-TECHNOLOGIE auf dem Vormarsch

TEIL-LED-
Scheinwerfer
7%

VOLL-LED-
MATRIX-
Scheinwerfer
93%

SCHWENKBARE ANHÄNGERKUPPLUNG

Kunden, die diese Option **WÄHLEN 76%**

* DATEN VON KW26/19 (SCOP) BIS 31.12.2019, WELTWEITE DATEN

QUELLE: ŠKODA AUTO

 Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125 | **ŠKODA AUTO**
YEARS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 4 von 6

Weitere Informationen:

Hermann Prax
Leiter Produktkommunikation
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná
Sprecherin Produktkommunikation
T +420 605 293 509
alzbeta.stastna@skoda-auto.cz



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 5 von 6

Bilder zur Presseinformation:



Der ŠKODA SUPERB SCOUT

Der Mitte 2019 neu eingeführte ŠKODA SUPERB SCOUT hat sich als fester Bestandteil der Angebotspalette etabliert, nicht nur wegen seines markanten Auftritts mit der robusten Frontschürze samt Unterfahrschutz in Aluminium-Optik.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



Der ŠKODA SUPERB SCOUT

Das Heck des ŠKODA SUPERB SCOUT ziert ein markanter Unterfahrschutz in Aluminium-Optik, Radhäuser, Schweller und Türen werden durch Kunststoffverkleidungen geschützt.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



Der ŠKODA SUPERB SCOUT

Der ŠKODA SUPERB SCOUT ist ausschließlich als COMBI erhältlich und ist exklusiv in der Individuallackierung Tangerine-Orange bestellbar.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



Der ŠKODA SUPERB SCOUT

Mit serienmäßigem Allradantrieb und Schlechtwegepaket ist der ŠKODA SUPERB SCOUT auch abseits befestigter Wege sowie für Matsch und Schnee bestens gerüstet.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 6 von 6



Der ŠKODA SUPERB SCOUT

Der SUPERB SCOUT in Zahlen: 87 Prozent der Kunden wählen den 2,0 TDI und 93 Prozent die Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer, die beliebteste Farbe ist Lava-Blau.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › feiert in diesem Jahr das 125-jährige Jubiläum seiner Gründung in den Pioniertagen des Automobils 1895 und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ und KODIAQ.
- › lieferte 2019 weltweit 1,24 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.