

ŠKODA FABIA RALLY2 EVO A JEJÍ VÝBAVA

AUTOMATICKÝ HASICÍ SYSTÉM

Ovládá se elektricky, obsahuje tři kilogramy hasiva a je umístěn za sedačkou spolujezdce pod autolékárničkou. Dá posádce čas k opuštění hořícího vozidla.



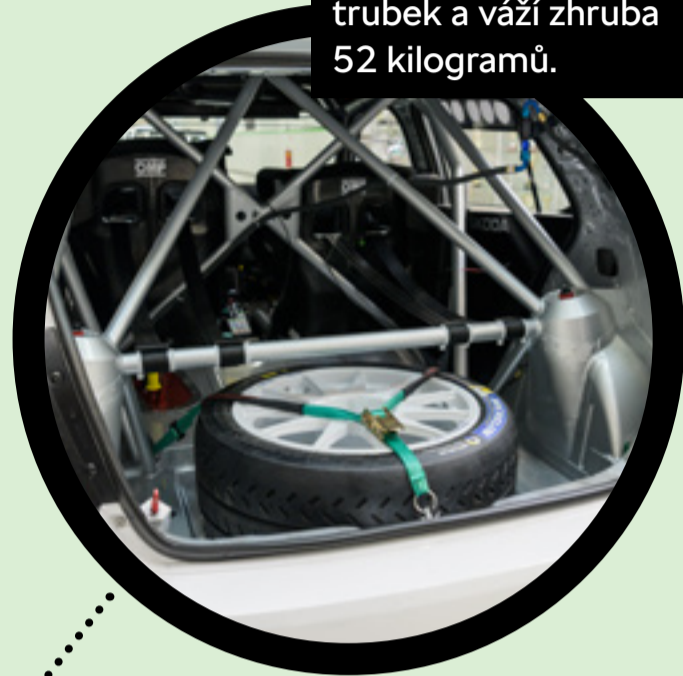
RUČNÍ HASICÍ PŘÍSTROJ

Nachází se před sedadlem spolujezdce slouží k hašení lokálních požárů.



OCHRANNÝ RÁM

Vyztužuje karoserii a posádce může zachránit život. Skládá se z 34 metrů chrom-molybdenových trubek a váží zhruba 52 kilogramů.



NÁŘADÍ A NÁHRADNÍ DÍLY

Posádka má k dispozici akumulátorový rázový utahovák i manuální klíč a další pomocníky jako třeba půl litru motorového oleje a brzdové kapaliny, náhradní řemen, lepicí a stahovací pásy, lepidla, konektory nebo části kabeláže.



HYDRAULICKÝ HEVER

Zvedá vůz během každého pohybu páky, nikoli pouze s každým druhým pohybem, jak je tomu běžně.



REZERVA

Ta musí být ve voze podle regulí minimálně jedna, maximálně dvě.