

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Rallye Monte-Carlo: Andreas Mikkelsen za podpory ŠKODA Motorsport zvítězil v kategorii WRC2

- › Mikkelsen byl se spolujezdcem Ola Fløenem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) nejrychlejší ve své kategorii v osmi ze 14 rychlostních zkoušek prvního kola FIA Mistrovství světa v rallye 2021
- › Norská posádka týmu Toksport WRT se dostala do celkového vedení kategorie WRC2
- › Jejich jihoameričtí týmoví kolegové Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian dojeli při své premiéře v Rallye Monte-Carlo v kategorii WRC2 na čtvrtém místě
- › První vítězství pro sezónu 2021 zdokonaleného vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo

Monte-Carlo, 24. ledna 2021 – Přišli, viděli, zvítězili. Při svém návratu do WRC2 posádka Andreas Mikkelsen (N) se spolujezdcem Ola Fløenem (N), jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport, vyhrála letošní Rallye Monte-Carlo (21.–24. ledna 2021). Tento triumf také znamenal první vítězství pro do sezóny 2021 vylepšený vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo. Norská posádka vstoupila do letošní sezóny ziskem maximálních 30 bodů, protože současně vyhrála také „Power Stage“. Za volantem druhého vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT dojela v kategorii WRC2 posádka Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) při své premiéře na „Monte“ na čtvrtém místě ve své kategorii.

Dokonalá premiéra pro spolupráci mezi ŠKODA Motorsport a týmem Toksport WRT, který loni vybojoval titul mistra světa v kategorii WRC2. Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Ola Fløenem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) dominovali v kategorii WRC2 během všech tří etap úvodního kola FIA Mistrovství světa v rallye. Od druhé rychlostní zkoušky se ujali vedení ve své kategorii. Po příjezdu do Monaka v sobotu večer zkušeni Norové zvýšili náskok na více než dvě minuty. Během prvních tří dopoledních nedělních rychlostních zkoušek v horách nad knížectvím překvapily sněhem a ledem pokryté silnice nejednoho soupeře. Mikkelsen ale zvolil opatrný přístup a šetřil pneumatiky svého vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo na závěrečnou „Power Stage“. Tato strategie se mu dokonale vyplatila. S relativně čerstvými pneumatikami byli Mikkelsen a Fløene v kategorii WRC2 na poslední rychlostní zkoušce třídou samou pro sebe. Jednoznačně zvítězili a připsali si tak pět bodů navíc do hodnocení FIA Mistrovství světa.

„Absolutně fantastický víkend. Už dlouho jsem si nějakou rallye tak neužíval jako tuto,“ komentoval své účinkování Mikkelsen. „Tým Toksport WRT odvedl skvělou práci a ŠKODA FABIA Rally2 evo fungovala perfektně. Nastavení jsme zvolili ideální, takže vůz byl velmi stabilní i v těchto neustále se měnících podmínkách. Během celé soutěže jsme neměli žádnou krizovou situaci.“

Na dobrém čtvrtém místě v kategorii WRC2 dojel ve velmi těžkém ročníku slavného „Monte“ Marco Bulacia, který seděl za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT. I přes velmi malé zkušenosti z jízdy na sněhu a ledu dosáhl 20letý jezdec z Bolívie se svým argentinským spolujezdcem Marcelem Der Ohannesianem na nejrychlejší časy ve třech rychlostních zkouškách. „Když jsme si před začátkem soutěže připravovali rozpis, nedokázal jsem si představit, jak je tato rallye náročná,“ řekl Bulacia. „ŠKODA FABIA Rally2 evo našťestí svému řidiči v takto obtížných podmínkách práci usnadňuje.“



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

V duchu tradice Rallye Monte-Carlo nastoupilo do poslední nedělní etapy soutěže pouze 50 nejrychlejších z původních 79 soutěžících. Jedenáct z nich jelo s vozem značky ŠKODA, česká značka tak byla během posledního dne této legendární soutěže zastoupena nejhojněji ze všech.

Dalším kolem FIA Mistrovství světa v rallye bude Arctic Rally ve Finsku (25.–28. února 2021), která je novinkou v kalendáři. Rallye bude mít základnu ve městě Rovaniemi v blízkosti polárního kruhu, kde na posádky budou čekat opravdové zimní podmínky. „V těchto podmínkách jsem vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo ještě neřídil,“ řekl vítěz kategorie RWC2 Mikkelsen před touto soutěží. „Ale když bude ve Finsku vše fungovat alespoň zčásti tak jako na Rallye Monte-Carlo, naši konkurenti se mají čeho bát.“

Konečné pořadí na Rallye Monte-Carlo (WRC2)

1. Mikkelsen/Fløene (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 3.03:57,3 h
2. Fourmaux/Jamoul (F/B), Ford Fiesta Rally2, +1:52,2 min
3. Camilli/Buresi (F/F), Citroën C3 Rally2, +3:12,4 min
4. Bulacia/Der Ohannesian (BOL/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +8:51,8 min
5. Johnston/Kihurani (USA/USA), Citroën C3 Rally2, +13:02,2 min
6. Brazzoli/Barone (I/I), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +45:25,5 min

Průběžné pořadí WRC2/jezdci

1. Mikkelsen/Fløene (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 30 bodů
2. Fourmaux/Jamoul (F/B), Ford Fiesta Rally2, 22 bodů
3. Camilli/Buresi (F/F), Citroën C3 Rally2, 17 bodů
4. Bulacia/Der Ohannesian (BOL/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 15 bodů

Průběžné pořadí WRC2/týmy

1. Toksport WRT (ŠKODA), 37 bodů
2. M-Sport Ford WRT, 18 bodů
3. Sports & You (Citroën), 15 bodů

Číslo dne: 8

Na své cestě za vítězstvím v kategorii WRC2 byl Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Ola Fløenem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) nejrychlejší v osmi ze 14 rychlostních zkoušek.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

Monte-Carlo	21.–24. ledna
Laponsko (Finsko)	25.–28. února
Chorvatsko	22.–25. dubna
Portugalsko	20.–23. května
Itálie, Sardinie	3.–6. června
Safari, Keňa	24.–27. června
Estonsko	15.–18. července
Finsko	29. července–1. srpna
Ypres (Belgie)	13.–15. srpna
Chile	9.–12. září
Španělsko	14.–17. října
Japonsko	11.–14. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo 2021

Video z Rallye Monte-Carlo, které je prvním kolem FIA Mistrovství světa v rallye 2021. Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N) jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport zvítězili v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo 2021

Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT na cestě k vítězství v kategorii WRC2 v prvním kole FIA Mistrovství světa v rallye

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo 2021
Andreas Mikkelsen se svým spolujezdcem Ola Fløenem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) jedoucí v týmu Toksport WRT byli za podpory ŠKODA Motorsport nejrychlejší posádkou v kategorii WRC2 v osmi ze 14 rychlostních zkoušek legendárního „Monte“

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo 2021
Andreas Mikkelsen (vpravo) se svým spolujezdcem Ola Fløenem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) oslavují na stupních vítězů v Monaku své vítězství v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo 2021
Teprve 20letý Marco Bulacia z Bolívie se spolujezdcem Marcelem Der Ohannesianem z Argentiny (ŠKODA FABIA Rally2 evo) skončil při svém debutu na „Monte“ na čtvrtém místě v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a zisk několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a neznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejuspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejuspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejúspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.