



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 5

## 85 let úspěchů vozů ŠKODA na Rallye Monte Carlo

- › Působivá premiéra značky ŠKODA na „Královně rallye“: Roadster POPULAR Sport dojel na 2. místě ve třídě do 1500 cm<sup>3</sup>
- › ŠKODA králem třídy do 1300 cm<sup>3</sup>: 3x v řadě OCTAVIA (1961 – 1963), 4x FAVORIT (1991 – 1994)
- › 2001: Čtvrté místo celkového pořadí Rallye Monte Carlo pro vůz ŠKODA FABIA WRC s posádkou Armin Schwarz / Manfred Hiemer
- › Novodobé úspěchy vozů ŠKODA v rallye: Řada týmů dnes vyhrává se speciály ŠKODA FABIA R5 evo a ŠKODA FABIA Rally2 evo
- › Speciální modely oslovily zákazníky: Úspěch v soutěži stál již v roce 1936 u zrodu modelu POPULAR MONTE CARLO, od roku 2011 oslovuje zákazníky FABIA MONTE CARLO

Mladá Boleslav, 25. ledna 2021 – ŠKODA AUTO letos slaví mimořádné výročí: Před 120 lety zahájil mladoboleslavský výrobce vozidel úspěšné angažmá na poli motoristického sportu. Řada cenných trofejí dobyla i na trati prestižní Rallye Monte Carlo. Vozy Laurin & Klement závodily již při druhém ročníku rallyové klasiky v roce 1912 a v roce 1936 stál na startu poprvé model s okřídleným šípem ve znaku. Roadster ŠKODA POPULAR Sport tehdy dojel druhý v kategorii do 1500 cm<sup>3</sup>. Po druhé světové válce se ŠKODA etablovala jako silný hráč ve třídě do 1300 cm<sup>3</sup>, což dokládá například hattrick modelu OCTAVIA TS v letech 1961 až 1963. V 90. letech navázal na předchozí úspěchy vozů ŠKODA v Monte Carlu model FAVORIT 136 L se čtyřmi vítězstvími ve třídě v řadě, v letech 1991 až 1994. Novodobou historii píší soutěžní vozy ŠKODA FABIA s pohonem všech kol: ŠKODA FABIA R5 se stala na RMC 2018 vítězem kategorie WRC2.

Rallye Monte Carlo je nejstarší a nejnámější soutěž FIA Mistrovství světa v rally (WRC), zároveň jednou z nejrozmanitějších a technicky nejnáročnějších soutěží šampionátu. Již od roku 1911 klade na jezdce, spolujezdce i týmy mimořádné nároky, zejména díky nepříznivému počasí a proměnlivým podmínkám na silnicích v horách nad Monackým knížectvím. Se svým pevným místem v kalendáři vrcholných podniků motoristického sportu jde tradiční zahajovací soutěž sezóny a současně také o jeden z vrcholů soutěžního mistrovství světa, vypsaného poprvé v roce 1973.

Mladoboleslavská automobilka, jejíž úspěšné angažmá na poli motoristického sportu se datuje od roku 1901, se zúčastnila již druhého ročníku Rallye Monte Carlo: 21. ledna 1912 odstartoval z Vídně hrabě Alexander „Saša“ Kolowrat-Krakowský s otevřeným vozem značky Laurin & Klement. Vídeň byla tehdy jedním z deseti míst, odkud mohly posádky hvězdicovou jízdu zahájit. Hrabě Kolowrat-Krakowský absolvoval trasu dlouhou 1319 km při teplotách až -18 °C. Cestou do Monaka projížděly posádky kontrolními posty, v Monte Carlu mohly získat další body za eleganci vozidla, jeho technický stav či třeba komfort poskytovaný posádce. Kontroverzní disciplíny byly později zrušeny, větší vypovídací schopnost měla například jízda zručnosti.

### Předváleční průkopníci: POPULAR & RAPID

Na den přesně před 85 lety nadepsala novou úspěšnou kapitolu angažmá mladoboleslavské značky na Rallye Monte Carlo sehraná posádka Zdeněk Pohl / Ing. Jaroslav Hausman s roadsterem ŠKODA POPULAR SPORT. Speciál pro XV. ročník RMC (25. ledna – 2. února 1936) kombinoval upravený podvozek řady POPULAR se silnějším motorem RAPID. Čtyřválec 1,4 litru umožnil dosáhnout rychlosti asi 110 km/h. Dvě palivové nádrže o celkovém objemu 170 litrů zaručovaly dojezd 1500 km. Z hmotnosti 790 kilogramů připadalo na otevřenou karoserii pouhých 250 kg, plně naložený POPULAR Sport vážil asi 960 kg plus 170 kilogramů dvoučlenné posádky. Té se v zimním období hodily nejen kožené kombinézy, ale i přídavné horkovzdušné topení, držáky na termosku, snímatelný rámeček s elektrickým vyhříváním řidičova průzoru čelním sklem nebo sklopné sedadlo spolujezdce, aby si mohl cestou odpočinout.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 5

Z nabídky startovních lokalit zvolili Pohl s Hausmanem řecké Athény. První úsek, 850 kilometrů z Prahy do Terstu, zvládla otevřená ŠKODA POPULAR Sport za 17 hodin a před oficiálním startem tak zbyly čtyři dny na odpočinek a technickou přípravu. O vše se musela postarat posádka, k dispozici neměla mechanika, neřkuli profesionálně vybavený servisní vůz. Další čtyři dny zabral 3852 kilometrů dlouhý přesun přes Soluň, Bělehrad, Budapešť, Vídeň, Štrasburk a Avignon do Monaka. V závějích přišly ke slovu pneumatiky Baťa s terénním dezénem i dvojice lopat.

Ze 105 přihlášených posádek dosáhlo cíle RMC 1936 pouze 72 vozů. ŠKODA dojela bez trestných bodů, uspěla při technické přejímce i v jízdě zručnosti. Pohl s Hausmanem obsadili skvělé 2. místo ve třídě do 1500 cm<sup>3</sup> a mohli i zvítězit, kdyby organizátorům oznámili nepovolenou opravu italského vozu, jejímiž byli svědky v Budapešti. Tým ŠKODA se však nesnížil k udávání, zachoval se v duchu fair play.

**TIP: [K účasti vozů ŠKODA na Rallye Monte Carlo 1936 se váže také příběh na ŠKODA Storyboard](#)**

Krátce po návratu úspěšné posádky se vedení automobilky ŠKODA rozhodlo nabídnout zákazníkům prakticky shodně řešené sportovní automobily. V červenci 1936 nabídku obohatil velmi atraktivní model ŠKODA POPULAR MONTE CARLO. Do roku 1939 vzniklo celkem sedm desítek roadsterů a aerodynamických coupé.

XVI. Rallye Monte Carlo (26. – 30. ledna 1937) se sehraná posádka Pohl / Hausman zúčastnila s kupé ŠKODA RAPID. Tým ŠKODA tentokrát odstartoval až ze sicilského Palerma. Ze 30 vozů odtud do cíle dojely pouze čtyři, za absolvování 4134 km si RAPID připsal 500 bodů. Ze druhého místa ve třídě do 1500 cm<sup>3</sup> na čtvrté a 26. příčku absolutní klasifikace odsunuly mladoboleslavskou posádku dva trestné body, udělené komisaři po protestu anglických soupeřů. Ti rozporovali dimenzi zpětného zrcátka československého vozu.

## **Nejen Skandinávci: OCTAVIA TS & 130 RS**

Druhá světová válka a následné rozdělení světa na dva soupeřící bloky výrazně omezily účast automobilů ŠKODA na zahraničních sportovních podnikcích. Na trati RMC 1949 startovala soukromá česká posádka s vozem Š 1101 „Tudor“ a do cíle dojela na celkovém 83. místě ze 166 startujících. Tovární tým se do Monaka vrátil až v lednu 1956. Iniciativu převzali zahraniční majitelé vozů ŠKODA, nejlepších výsledků dosahovali v zimních podmínkách Rallye Monte Carlo zvláště jezdcí z Finska a Norska.

Například RMC 1961 se s vozy ŠKODA OCTAVIA TOURING SPORT zúčastnili Finové Esko Keinänen / Rainer Eklund, zvítězili ve třídě do 1300 cm<sup>3</sup> a v celkovém hodnocení obsadili skvělé šesté místo. Stejná dvojice triumfovala také v ročníku 1962. Hatrick legendární řady OCTAVIA ve třídě završili 24. ledna 1963 Norové Edward Gjolberg a Carl Karlan.

Náročné podmínky RMC alias „Královna rallye“ prověřily také kvality nové generace vozů ŠKODA s motorem u poháněných zadních kol. Připomeňme hned dvojitě vítězství ikonického kupé ŠKODA 130 RS na Rallye Monte Carlo 1977. Ze 198 startujících posádek bylo v cíli kromě dvou vozů Š 130 RS továrního týmu klasifikováno jen dalších 43 automobilů. Václav Blahna s Lubislavem Hlávkou ve třídě do 1300 cm<sup>3</sup> zvítězili, následovaní Milanem Zapadlem s Ing. Jiřím Motalem. V absolutní klasifikaci obsadilo kupé přezdívané „Porsche Východu“ ve velmi silné konkurenci 12., respektive 15. příčku. Třetí posádka Svatopluk Kvaizar / Jiří Kotek odstoupila pro technickou závadu.

## **Novodobá historie: FAVORIT až FABIA R5**

Před 30 lety odstartoval hatchback ŠKODA FAVORIT další sérii úspěchů vozů ŠKODA v Rallye Monte Carlo. Moderně řešený automobil s pohonem předních kol dal vyniknout talentu mladé posádky Pavel Sibera / Petr Gross. Tato dvojice zvítězila na Rallye Monte Carlo ve třídě A do 1300 cm<sup>3</sup> dokonce čtyřikrát v řadě (1991 – 1994).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 5

Mimořádně v sezóně 1993 se třináctistovka FAVORIT 136 L navíc probíjela na čtvrté místo ve třídě vozů zdvihového objemu do 2000 cm<sup>3</sup> a s konfigurací pohonu 4x2.

Od modelu ŠKODA FAVORIT poté převzaly štafetu vozy FELICIA Kit Car, v roce 1999 nasazuje ŠKODA poprvé vůz s pohonem všech kol OCTAVIA WRC, následovaný později speciálem FABIA WRC. V ročníku 1996 vyhráli Sibera s Grosse opět svoji třídu a v Rallye Monte Carlo 1997 vyhrála posádka Emil Triner / Julius Gál nejen svoji třídu, ale i kategorii F2.

V roce 2001 dojel Armin Schwarz s Manfredem Hiemerem s vozem ŠKODA OCTAVIA WRC s přeplňovaným dvoulitrovým motorem na čtvrtém místě celkového pořadí Rallye Monte Carlo, od roku 2005 startovala v soutěžích FABIA WRC.

V roce 2009 byla Rallye Monte Carlo součástí seriálu International Rally Challenge (IRC) a zároveň se jí poprvé zúčastnila tehdy nová ŠKODA FABIA SUPER 2000. Tovární posádka Jan Kopecký / Petr Starý obsadila čtvrté místo, v následujících dvou ročnících dojely posádky Juho Hänninen / Miko Markkula a Freddy Loix / Frédéric Miclotte na skvělém druhém místě. V lednu 2011 debutoval v Monaku atraktivní akční model FABIA MONTE CARLO, připomínka tehdejšího 100. jubilea slavné soutěže a 110 let aktivit Mladoboleslavských v motoristickém sportu. V ročníku 2013 se z prvního místa radovala privátní posádka Sepp Wiegand / Christian Frank.

**TIP: [Sériové vozy ŠKODA FABIA, KAMIQ, SCALA MONTE CARLO: Fotografie na ŠKODA Storyboard](#)**

Tovární tým se do Monackého knížectví vrátil v roce 2017, kdy s vozem ŠKODA FABIA R5 dojela posádka Andreas Mikkelsen / Anders Jaeger sedmá celkově a první v klasifikaci WRC2. Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem byli druhí, ale o rok později – v sezóně 2018 – již v kategorii WRC2 zvítězili, navíc s největším náskokem, jakého na Rallye Monte Carlo vítěz kategorie WRC2 do té doby dosáhl. Kopecký tehdy zároveň vyhrál i v hodnocení třídy RC2. Podařilo se tak důstojně navázat na skvělé výsledky předchůdců, hájících barvy značky ŠKODA již v předválečném období.

**TIP: [ŠKODA na Rallye Monte Carlo: 250 fotografií na ŠKODA Storyboard](#)**

Při svém návratu do WRC2 posádka Andreas Mikkelsen (N)/Ola Fløene (N), jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport, [vyhrála letošní Rallye Monte Carlo 2021](#). Tento triumf také znamenal první vítězství pro vylepšený vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo, připravený pro sezónu 2021.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ondřej Láník  
Komunikace Sponzoring, Classic  
T +420 734 298 184  
[ondrej.lanik@skoda-auto.cz](mailto:ondrej.lanik@skoda-auto.cz)

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskarepublika](#)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4 z 5

## Fotografie k tématu:



**85 let úspěchů vozů ŠKODA na Rallye Monte Carlo**  
ŠKODA POPULAR Sport posádky Zdeněk Pohl / Jaroslav Hausman obsadila 2. února 1936 v Rallye Monte Carlo 2. místo ve třídě do 1500 cm<sup>3</sup>. Do Monaka startovala z Athén.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

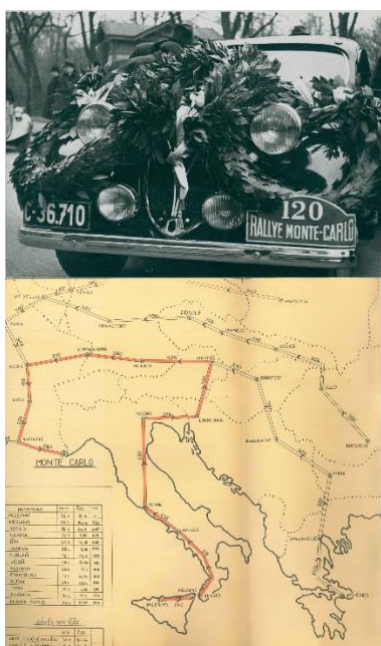


**85 let úspěchů vozů ŠKODA na Rallye Monte Carlo**  
Úspěchy sportovních speciálů ŠKODA na náročné trati RMC daly vzniknout komerčním sériím vozů POPULAR Monte Carlo (1936) a FABIA Monte Carlo (2011).



[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**85 let úspěchů vozů ŠKODA na Rallye Monte Carlo**  
Dvojice Z. Pohl / J. Hausman absolvovala RMC 1937 s kupé ŠKODA RAPID. Volba místa startu až ze sicilského Palerma umožnila získat cenné body. Posádka musela spoléhat sama na sebe, neměla k dispozici servisní zázemí.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 5 z 5



**85 let úspěchů vozů ŠKODA na Rallye Monte Carlo**  
Studená válka omezila účast týmu ŠKODA nejen v Rallye Monte Carlo. Hattrick modelu OCTAVIA TS ve třídě do 1300 cm<sup>3</sup> (1961 – 1963) zajistili soukromí skandinávští jezdci, 1. a 2. místo kupé ŠKODA 130 RS (1977) tovární posádky.

[Stáhnout](#)

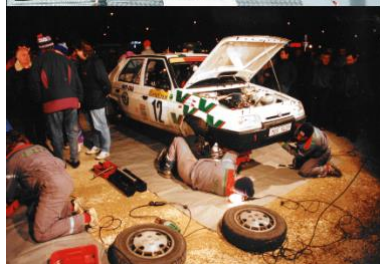
Zdroj: ŠKODA AUTO



**85 let úspěchů vozů ŠKODA na Rallye Monte Carlo**  
Novodobou historii úspěchů značky ŠKODA na Rallye Monte Carlo odstartovala 4 vítězství dvojice P. Sibera / P. Gross s vozem FAVORIT ve třídě do 1300 cm<sup>3</sup> (1991 – 1994).

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**85 let úspěchů vozů ŠKODA na Rallye Monte Carlo**  
Jan Kopecký, startující v Rallye Monte Carlo od roku 2006, v sezoně 2018 vyhrál s vozem ŠKODA FABIA R5 kategorii WRC2.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO<sup>e</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.