



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Rallye Monte-Carlo: Andreas Mikkelsen s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo vede v kategorii WRC2

- › Po první etapě Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Ola Fløenem dokonce drží sedmé místo v celkovém pořadí
- › Vynikající start do sezóny 2021 FIA Mistrovství světa v rallye pro norské nováčky v týmu Toksport WRT, podporovaném ŠKODA Motorsport
- › Jejich týmoví kolegové Marcelo Bulacia/Marcelo Der Ohannesian jsou po páteční etapě na čtvrtém místě v kategorii WRC2
- › Nečekaně teplé počasí vytvořilo extrémně náročné podmínky na trati

Gap, 22. ledna 2021 – Nepředvídatelné podmínky na trati ve Francouzských Alpách nezastavily Andrease Mikkelsena (N) a jeho spolujezdce Ola Fløene (N) v dominanci v kategorii WRC2 během první etapy Rallye Monte-Carlo (21.–24. ledna 2021). Zkušená norská posádka, jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT podporovaným ŠKODA Motorsport, vede ve své kategorii během úvodního kola FIA Mistrovství světa v rallye o téměř 50 sekund. Po sedmi ze 14 plánovaných rychlostních zkoušek jsou jejich týmoví kolegové Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) na čtvrtém místě v kategorii WRC2.

Mikkelsen/Fløene, kteří v kategorii WRC2 již vedli po dvou úvodních čtvrtěných rychlostních zkouškách konaných poblíž zimního sportovního střediska Gap, měli ve své kategorii převahu i v pátek. Extrémně náročné podmínky s převážně mokrym povrchem, ovšem občas pokrytým rozbředlým sněhem a někdy i ledem, způsobily, že volba vhodných pneumatik byla skutečně náročná. Ale dvojice Norů za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo zvládla všechny nástrahy s lehkostí a z celkem sedmi čtvrtěných a pátečních rychlostních zkoušek vyhrála v kategorii pět z nich. Nováčci v týmu Toksport WTR, jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport, se do města Gap vrátili ve vedení s náskokem 47,1 sekundy na Ford posádky Adrien Fourmaux/Renaud Jamoul (F/B), francouzská dvojice Eric Camilli/François-Xavier Buresi (Citroën C3 Rally2) měla ztrátu další minutu a půl.

„Tuto rallye si opravdu užívám. Mám slušný náskok, což je dobrý pocit, obzvláště proto, že ve voze při jízdě nemáme pocit, že bychom jeli naplno,“ shrnuje Mikkelsen své účinkování. Oceňuje také kvality pro rok 2021 dále zdokonaleného vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo: „V těchto podmínkách je můj vůz opravdu fantastický.“

Zkušený bývalý tovární pilot byl rychlý také z důvodu skvělé práce jeho bezpečnostních předjezdců, kteří krátce před startem kontrolují každou rychlostní zkoušku. Od nich spolujezdci získávají důležité informace o změnách podmínek, které na trati nastaly od pondělí, úterý a středy, kdy si zapisují hlavní poznámky k rozpisu. Zejména v pátek byly tyto informace velmi cenné, protože zvýšené teploty přeměnily většinu sněhu a ledu zaznamenaných během tréninkových (recce) jízd na vodu a břečku. „Naše bezpečnostní posádky odvedly vynikající práci,“ potvrdil Mikkelsen. Jeho jistota byla taková, že za sebou nechal i některé jezdce s mnohem výkonnějšími vozy kategorie WRC1 a první rychlostní zkoušku dojel na sedmé pozici celkově.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Teprve 20letý Marco Bulacia z Bolívie, který jel poprvé za tým Toksport WTR, předvedl, že se velmi rychle učí, a podal bezchybný výkon. Přesněji, téměř bezchybný. „V šesté rychlostní zkoušce jsme měli defekt,“ vysvětloval ztrátu tří minut z předposlední rychlostní zkoušky dne. I tak ale Bulacia se svým spolujezdcem Marcelem Der Ohannesianem z Argentiny přivezl druhý vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo večer do servisní zóny na čtvrtém místě v kategorii WRC2.

Ve 30 vozech skupiny Rally2, které zůstávají v soutěži po první etapě, má značka ŠKODA nejpočetnější zastoupení. Mikkelsen/Fløene současně vedou i v této skupině, přičemž ve výsledkové listině figuruje dalších dvanáct vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Rallye Monte-Carlo pokračuje v sobotu třemi rychlostními zkouškami s celkovou délkou 57,1 km. Soutěžící opouštějí město Gap, které bylo jejich základnou od pondělí, a jedou směrem na jih ke Středozemnímu moři. Parc Fermé na konci druhé etapy bude v monackém přístavu.

Pořadí na Rallye Monte-Carlo po první etapě (WRC2)

1. Mikkelsen/Fløene (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 1.37:48,3 h
2. Fourmaux/Jamoul (F/B), Ford Fiesta Rally2, +47,1 s
3. Camilli/Buresi (F/F), Citroën C3 Rally2, +2:11,6 min
4. Bulacia/Der Ohannesian (BOL/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +7:17,1 min
5. Johnston/Kihurani (USA/USA), Citroën C3 Rally2, +8:57,8 min
6. Brazzoli/Barone (I/I), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +31:11,4 min

Číslo dne: 6

Na rychlostní zkoušce číslo 6 zajela vedoucí posádka kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Ola Fløenem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) šestý nejrychlejší čas celkově.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

Monte-Carlo	21.–24. ledna
Laponsko (Finsko)	25.–28. února
Chorvatsko	22.–25. dubna
Portugalsko	20.–23. května
Itálie, Sardinie	3.–6. června
Safari, Keňa	24.–27. června
Estonsko	15.–18. července
Finsko	29. července–1. srpna
Ypres (Belgie)	13.–15. srpna
Chile	9.–12. září
Španělsko	14.–17. října
Japonsko	11.–14. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo 2021

Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N) jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport v týmu Toksport WRT se po první etapě ujali se svým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo vedení v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo 2021

Pro Andrease Mikkelsena a jeho spolujezdce Ola Fløeneho (ŠKODA FABIA Rally2 evo) z Norska začal druhý den úvodního kola FIA Mistrovství světa velmi brzy ráno

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo 2021

Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) jedou v kategorii WRC2 s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT za podpory ŠKODA Motorsport. Po první etapě je tato mladá posádka na čtvrtém místě ve své kategorii

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo 2021

Posádka vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo ve složení Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) během časného pátečního rána ve Francouzských Alpách

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a zisk několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejnámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla neúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejúspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.