



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## ŠKODA OCTAVIA TOURING SPORT (1960): Úspěšný návrat na světová soutěžní kolbiště

- › V závěru 50. let se ŠKODA začala pozvolna vracet na mezinárodní sportovní scénu
- › Úspěchy v automobilových soutěžích hojně sklízely vozy SPARTAK a především OCTAVIA ve sportovní verzi TOURING SPORT
- › V roce 1961 vyhrála tradiční Rallye Monte Carlo ve své třídě soukromá finská posádka Esko Keinänen – Rainer Eklund s vozem ŠKODA OCTAVIA TS a celkově se umístila na šesté příčce

Mladá Boleslav, 30. dubna 2021 – Mírné politické tání konce 50. let přineslo návrat vozů ŠKODA na mezinárodní sportovní scénu, včetně slavné Rallye Monte Carlo 1956, kde značka předtím naposledy soutěžila v roce 1949. ŠKODA OCTAVIA TOURING SPORT (TS) získala na počátku 60. let řadu vítězství v mezinárodních soutěžích a navázala tak na úspěšnou sportovní tradici mladoboleslavské značky.

Na [ŠKODA Storyboard](#) je k dispozici velká fotogalerie k tiskové zprávě. K výročí [120 let ŠKODA Motorsport](#) je na [ŠKODA Storyboard](#) již nyní k dispozici pestrá škála tiskových zpráv a příběhů, zpravidla doprovázených bohatou fotogalerií.

Tradiční sportovně střížených, avšak stále cestovních modelů značky ŠKODA zahájil v půli 30. let model RAPID, který byl o trochu větší než základní POPULAR, měl silnější motor a jiné uspořádání hnacího řetězce. Za skutečného předchůdce dnešního vozu ŠKODA OCTAVIA RS lze ale považovat až model OCTAVIA TOURING SPORT (TS) z roku 1960.

### ŠKODA se vrací na mezinárodní závody

Nastupující 60. léta byla po všech stránkách velmi zajímavou dekadou a také mladoboleslavská automobilka se snažila využít opatrné československé otevírání se světu. Ideálním prostředkem propagace nových automobilů jsou odedávna sportovní úspěchy, logickým krokem tedy byla snaha obesílat slavné zahraniční soutěže vozy ŠKODA. Dlouhé rallyové maratony byly opravdovými zatěžkávacími zkouškami techniky i posádek a stále se zrychlující soutěžní vozy nabízely divákům atraktivní podívanou. Účast v rallye také nebyla tak finančně náročná jako v pozdějších dobách, takže mnoho týmů si upravovalo soutěžní vozy samo. Stačilo mít dobrý základ – a přesně takovým byla sériová ŠKODA OCTAVIA TS.

### ŠKODA OCTAVIA TS: Vyšší výkon díky pečlivému ladění

Model OCTAVIA TS existoval postupně ve dvou objemových, a tedy i výkonových variantách. Původní, o objemu 1089 cm<sup>3</sup>, byl oproti základní verzi vozu OCTAVIA osazen dvěma spádovými karburátory Jikov 32 SOPb. Motor dostal nové sací potrubí a kompresní poměr se díky deflektorům na pístech zvětšil na 8,4 : 1. Takto upravený agregát generoval výkon 50 k při 5500 min<sup>-1</sup> a točivý moment 74,5 Nm při 3500 min<sup>-1</sup>.

### Od roku 1962: OCTAVIA TS 1200

V roce 1961 do výroby nastoupily modernizované vozy ŠKODA OCTAVIA a FELICIA, přičemž podstatnou novinkou bylo zavedení verze SUPER, u níž byl původní motor převrtán na průměr 72 mm a výsledný zdvihový objem tedy narostl na 1221 cm<sup>3</sup>. Zatímco však verze SUPER pracovala s kompresním poměrem 7,5 : 1 a výkon činil 47 koní, v lednu 1962 představená OCTAVIA TS 1200 měla díky výše zmíněné větší kompresi o 5 koní víc, tedy 55 k při 5100 min<sup>-1</sup> a točivý moment 86,2 Nm při 3500 min<sup>-1</sup>. To byl ale stále sériový „polotovár“ pro civilní zákazníky. Šikovní ladiči dokázali ze soutěžního motoru vydolovat výkon blížící se k hranici 100 koní. V letech 1960 až 1962 vzniklo více než 2270 sportovně laděných vozů OCTAVIA TS a OCTAVIA 1200 TS.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

## **OCTAVIA TS: 920 kg, čtyřstupňová převodovka, nezávislé zavěšení všech kol**

Ačkoli byla uzavřená OCTAVIA TS 1200 s pohotovostní hmotností 920 kg o 20 kg těžší než FELICIA, výrobce udával identické jízdní výkony i spotřebu paliva, takže jezdila až 130 km/h při průměrné spotřebě 9,1 l/100 km. Čtyřstupňová převodovka s řazením na podlaze měla druhý až čtvrtý převodový stupeň synchronizované, páteřový rám s centrální nosnou rourou nesl nezávislé zavěšení všech čtyř kol.

## **První úspěchy**

Vozy v soutěžní úpravě měly 15" kola obutá do pneumatik Barum nebo Michelin s hroty pro rychlostní zkoušky na ledu a sněhu. Už během prvních soutěží se OCTAVIA ukázala jako silný konkurent v kategorii do 1300 cm<sup>3</sup>. Toho si všimli nejen mladí Seveřané, ale také týmy z Rakouska, Polska nebo Řecka. Jejich odvážné rozhodnutí sáhnout po relativně levném voze z východní poloviny Evropy se ukázalo jako správná volba.

## **Esko Keinänen/Rainer Eklund dominovali Monte 1961**

Největších úspěchů dosáhla [OCTAVIA TS v soukromých rukách na Rallye Monte Carlo](#) a finské Rallye tisíce jezer. V roce 1961 se v Monaku finská posádka Keinänen–Eklund umístila na šestém místě celkově a první ve třídě. O rok později se Rallye Monte Carlo zúčastnilo již 16 vozů ŠKODA OCTAVIA s posádkami z osmi zemí. Stejně jako o rok dříve ve třídě jasně dominoval Fin Esko Keinänen a zvítězil před čtveřicí vozů Alfa Romeo.

Tovární vozy pro Rallye Monte Carlo 1962 byly jen lehce upravené - komprese zůstala na hodnotě 8,4, motor dostal hliníkovou vanu oleje a ze dvou homologovaných stálých převodů byl použit ten s poměrem 4,78. Pneumatiky pro tuto soutěž byly vybrány Barum OS 11 5,60x15 nařezané a Michelin Valiant s hřeby.

## **OCTAVIA TS: Vítězství ve třídě, absolutně druhá ve Finsku, pátá na Tour d'Europe**

Úplně největší úspěch přišel na Rallye tisíce jezer, kde Keinänen dokázal porazit všechny soupeře vyjma Toivonena s Citroënem DS 19 a celkově si dojel pro stříbro, přičemž jasně opanoval svou třídu. Ani v roce 1963 nezůstala OCTAVIA bez úspěchu. Do třetice se jí podařilo zvítězit ve třídě v Monaku, tentokrát díky norské posádce Gjølberg–Karlán. Skvělý výsledek se potom dostavil i na sněžné rallye ve Finsku – čtvrté místo Keinänenova absolutně.

Josef Vidner a Bohuslav Staněk vyhráli třídu do 1,300 cm<sup>3</sup> na Tour d'Europe v roce 1963 a skončili na skvělém pátém místě absolutně. Lehká a mrštná ŠKODA OCTAVIA TTS sbírala mezinárodní úspěchy i v dalších letech.

Nejznámějšími českými jezdci sedlajícími výkonné a spolehlivé vozy OCTAVIA TOURING SPORT a TS 1200 byli Jaroslav a Václav Bobkové, Miroslav Fousek, Vladimír Hubáček, Zdeněk Mráz, Leopold Lancman, Josef Vidner, Jiří Srnský a další.

## **Pro další informace, prosím, kontaktujte:**

Ondřej Láník  
Komunikace Sponzoring, Classic  
T +420 734 298 184  
[ondrej.lanik@skoda-auto.cz](mailto:ondrej.lanik@skoda-auto.cz)

 [/skodacz](#)  [/skoda.cz](#)  [/skodacr](#)  [/SKODACeskairepublika](#)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA OCTAVIA TS 1200

ŠKODA OCTAVIA TOURING SPORT (TS) získala na počátku 60. let řadu vítězství v mezinárodních soutěžích a navázala tak na úspěšnou sportovní tradici mladoboleslavské značky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA OCTAVIA TS 1200

OCTAVIA TS 1200 s pohotovostní hmotností 920 kg jezdila až 130 km/h. Páteřový rám s centrální nosnou rourou nesl nezávislé zavěšení všech čtyř kol.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA OCTAVIA TS 1200

Čtyřstupňová převodovka s řazením na podlaze měla druhý až čtvrtý převodový stupeň synchronizované.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA OCTAVIA TS 1200

V roce 1962 představená OCTAVIA TS 1200 měla díky větší kompresi 55 k při 5100 min<sup>-1</sup> a točivý moment 86,2 Nm při 3500 min<sup>-1</sup>.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diversity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO<sup>®</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.