



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 3

ŠKODA AUTOMOBILI PO MERI LOKALNIH KUPACA

- › ŠKODA je svetski proizvođač automobila koji se proizvode u mnogim zemljama sveta. U nekim nudi specifične modele koji su prilagođeni potrebama lokalnih kupaca. Upoznajmo ih!

Beograd, 10. jun 2021 – Pored specifične opreme ili posebnih modela, ŠKODA nudi i modele na raznim tržištima širom sveta koji su dizajnirani isključivo za lokalne kupce. Automobili su prilagođeni zahtevima lokalnih vozača i potrebama tržišta, što je obično glavni razlog zašto se ne nude nigde drugde. Kupci u Kini imaju najširi izbor lokalizovanih modела. Sledi Indija, gde je ŠKODA predvodnik planiranog širenja Volkswagen grupe.

Kina

OCTAVIA PRO

Najnoviji dodatak ŠKODA ponudi za kinesko tržište je OCTAVIA PRO. Ova verzija odražava ukus kineskih kupaca za prostor na zadnjim sedištim: što prostranije, to se Kinezima više sviđa automobil. Zbog toga je novi automobil dobio 44 milimetra produženo međuosovinsko rastojanje i 64 milimetra dužu karoseriju, što pruža malo dinamičniji ukupni izgled: automobil je obdaren branicima u stilu sportske verzije OCTAVIA RS. Ispod poklopca motora OCTAVIA PRO nalazi se 1,4 TSI motor od 110 kW, kombinovan isključivo sa DSG automatskim sedmostepenim menjačem. Naravno, automobil je opremljen najnovijim sistemima pomoći, kao i sistemom povezivanja, koji su obavezni za kineske kupce.

KAROQ

Verzija modela KAROQ koja se prodaje u Kini takođe dolazi u proširenoj verziji. Kao i OCTAVIA, izrađuje se u fabriči u Ningbu i ima međuosovinsko rastojanje 50 milimetara duže od standardne verzije. Kupci u Kini mogu kupiti samo ove proširene verzije popularnih kompaktnih modела.

KAMIQ

Kompletna ŠKODA SUV ponuda za kinesko tržište vrlo je specifična, s tim da gotovo svaki model poznat u Evropi ima svoju kinesku verziju. To se odnosi i na najmanji SUV u ponudi, KAMIQ, koji ima drugačiju tehničku osnovu u Kini u odnosu na onu poznatu u Evropi, a razlikuje se i u dizajnu. Sa međuosovinskim razmakom od 2.610 milimetara i dužinom od 4.390 milimetara, kineski KAMIQ je oko 15 centimetara duži od evropskog. Ali to nije jedina razlika: infotainment sistem takođe je prilagođen i ima ekran osjetljiv na dodir integriran u instrument tablu umesto samostojećeg panela.

KAMIQ GT

KAMIQ je najmanji SUV brenda ŠKODA u Kini, ali kupci tamо mogu kupiti i dinamičniju verziju: KAMIQ GT. Ovo je drugi ŠKODA kupe, a kupcima nudi atraktivn dizajn stvoren u saradnji između ŠKODA Design sektora u Češkoj i SAIC Volkswagen u Kini.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 3

KODIAQ GT

ŠKODA KODIAQ SUV dostupan je i u Kini, ali kupci se mogu odlučiti i za KODIAQ GT, prvi ŠKODA SUV u kupe stilu. Ova verzija ima izraženu liniju zadnjeg prozora i generalno dinamičniji izgled u odnosu na uobičajenu verziju. Automobil nudi praktičnost i svestranost po kojima su ŠKODA automobili poznati. Dinamičniji izgled modela poklapa se s raspoloživom ponudom motora, s osnovnim četvorocilindričnim motorom 1.4 TSI koji isporučuje 110 kW, a slede 2.0 TSI motori sa 137 i 162 kW. Pogon na sva četiri točka i sedmostepeni DSG menjač dolaze standardno.

OCTAVIA III

Treća generacija modela OCTAVIA i dalje je dostupna na kineskom tržištu, gde ispunjava ulogu pristupačnije verzije najpopularnijeg ŠKODA modela. U poređenju sa prethodnom generacijom evropske verzije, kineska verzija se razlikuje po svom dizajnu, posebno različitim oblicima zadnjih svetala, koji su sličniji modelu SUPERB. U odnosu na OCTAVIA PRO, koji se temelji na evropskoj OCTAVIA četvrte generacije, treća generacija dostupna u Kini je za 88 milimetara kraća, pa su različite verzije dovoljno prepoznatljive.

RAPID

RAPID, koji je u Evropi zamenio model SCALA, i dalje se proizvodi u Kini. RAPID SPACEBACK je i dalje dostupan kao limuzina i hatchback, ali dizajn je osvežen kako bi se prednji deo približio novim modelima SCALA i OCTAVIA. Infotainment sistem automobila ima ekran osetljiv na dodir integriran u instrument tablu. Automobil pokreće 1,5 MPI motor snage 82 kW.

Rusija

RAPID

ŠKODA takođe prodaje određenu verziju modela RAPID kupcima u Rusiji, gde je nadograđeni RAPID napravljen kao liftback. ŠKODA je model predstavila u Sankt Peterburgu krajem 2019. Da se radi o automobilu koji je drugačiji od onog dizajniranog za kineske kupce, jasno je pri pogledu na unutrašnjost: ovde je infotainment sistem drugačiji po konceptu sa svojim samostojećim ekranom, ali takođe zadržava tradicionalne kontrolne tastere za neke funkcije koje su kod drugih verzija prešle na ekran osetljiv na dodir. Ispod pokloca ruske verzije pronaći ćete 1.6 MPI motor sa 66 ili 81 kW i turbo 1.4 TSI koji isporučuje 92 kW. Ovaj poslednji ima sedmostepeni DSG automatski menjač.

Indija

RAPID

I po treći put RAPID. Indijska verzija bila je jedan od prvih lokalizovanih ŠKODA modela i uvek se tehnički prilično razlikovala od tipova ponuđenih u Evropi i drugim svetskim tržištima. Limuzina



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 3 od 3

proizvedena u pogonu u Puni koristi platformu PQ25, koja je bila osnova za male i kompaktne automobile Volkswagen Grupe pre trenutne MQB platforme.

KUSHAQ

ŠKODA sada priprema veliku ofanzivu za Indiju, a novi terenac KUSHAQ predvodiće napad. Ovo je prvo vozilo zasnovano na platformi MQB-A0-IN posebno razvijenoj za lokalno tržište i stvorenoj kao deo strategije India 2.0. Kao SUV prilagođen potrebama indijskih kupaca, KUSHAQ se odlikuje avanturističkim dizajnom, izraženijim bojama unutra i spolja, pa čak i specifičnim karakteristikama poput pregrade za talisman na centralnoj tabli.

Više informacija:

Aleksandra Đokić
Direktor marketinga
P +381 11 3072 872
aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/