



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 4

## ŠKODA FELICIA KIT CAR (1995): Evoluce úspěchů na mezinárodní scéně

- › Po úspěšném účinkování modelu ŠKODA FAVORIT na tratích světových soutěží převzala v roce 1995 štafetu nová ŠKODA FELICIA
- › ŠKODA FELICIA KIT CAR se pravidelně prosazovala i v celkovém pořadí soutěží Mistrovství světa v automobilových soutěžích
- › Pod kapotou se postupně objevily čtyřválcové motory o objemu 1,3, 1,5 a 1,6 litru
- › ŠKODA FELICIA KIT CAR - nejúspěšnější ŠKODA s pohonem jedné nápravy v Mistrovství světa v automobilových soutěžích

Mladá Boleslav, 19. listopadu 2021 – ŠKODA FELICIA byla v 90. letech pro automobilku z Mladé Boleslavi důležitým modelem nejen v běžném prodeji, ale také v rallye, kde tým ŠKODA MOTORSPORT pro šampionát vozů Formule 2 homologoval plnohodnotný speciál postavený dle pravidel nové kategorie Kit Car.

Na [ŠKODA Storyboard](#) je k dispozici [velká fotogalerie k tiskové zprávě](#). K výročí [120 let ŠKODA Motorsport](#) je na [ŠKODA Storyboard](#) již nyní k dispozici [32stránková brožura](#), resp. pestrá škála tiskových zpráv a příběhů, zpravidla doprovázených bohatou fotogalerií.

Po vítězství soutěžního vozu ŠKODA FAVORIT ve Světovém poháru pro vozy tzv. Formule 2 byla očekávání spojená s představením nového soutěžního vozu ŠKODA FELICIA KIT CAR veliká. V devadesátých letech bylo běžné, že soutěžní speciály vycházely ze sériových automobilů a FELICIA nebyla výjimkou, i když na rozdíl od předešlého modelu FAVORIT šlo už o vůz s vyšším stupněm úprav, které umožňovala pravidla nové kategorie Kit Car.

ŠKODA FELICIA KIT CAR měla sériový celý skelet karoserie, ale také střechu, dveře, kapotu či zasklení. Vnější rozměry byly takřka identické jako u sériové verze, širší byly jen blatníky, aby se do nich vešla větší a širší kola. Kromě širších blatníků byly jiné taky nárazníky, ale třeba palubní deska byla opět sériová, byť místo běžných přístrojů měla závodní přístroje značky Stack. Brzdy pocházely od AP Racing a tlumiče dodával Proflex.

Největší změny se odehrály pod kapotou. ŠKODA MOTORSPORT měla v době vývoje modelu ŠKODA FELICIA KIT CAR běžně k dispozici nejen osvědčenou třináctistovku OHV, ale pro tento vůz homologovala i motor s objemem zvětšeným na 1,5 litru. Výkony 136 a 156 koní znějí po pětadvaceti letech úsměvně, šlo však o spolehlivé a lehké agregáty. Vzhledem ke skutečnosti, že konkurenční značky běžně požívaly dvoulitrové čtyřválcové, bylo nicméně zřejmé, že mladoboleslavské vozy a jejich posádky budou na tratích světových rallye muset bojovat o to udatněji.

Specialisté z týmu ŠKODA MOTORSPORT dostali z tehdejší techniky maximum. Motor měl kované písty i klikovou hřídel, vícebodové vstřikování paliva OBR, vstřikovací trysky Bosch, škrtecí klapky Jenswey, svíčky Champion a automobilka používala i speciální sportovní katalyzátory, které nesnižovaly výkon.

Přední náprava typu McPherson byla plně nastavitelná a jízdními testy se ověřovaly všechny možnosti, které toto řešení nabízelo. Zadní náprava vycházela z užitkového modelu ŠKODA PICK-UP, byla však ještě dodatečně vyztužena.

V roce 1995 se tým ŠKODA MOTORSPORT zúčastnil čtyřadvaceti soutěží, z toho sedmi v rámci Mistrovství světa. Třetí místo ve Formuli 2 bylo příjemným překvapením, vždyť před ním skončily jen týmy Peugeot a Renault, které měly



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 4

k dispozici silnější vozy. Ale třetí místo bylo svým způsobem také závazkem, nicméně očekávání bylo v následující sezóně naplněno měrou vrchovatou.

V Mladé Boleslavi si moc dobře uvědomovali, že jestli má vůz svoji třídu vyhrávat pravidelně, bude přece jen nezbytné získat silnější motor. Díky již fungujícímu spojení s koncernem Volkswagen nebyl problém dostat se ke čtyřválcí OHC o objemu 1,6 litru vybavenému vícebodovým vstřikováním, který se současně objevil i v sériových vozech s okřídleným šípem.

Volkswagen ovšem tuto jednotku nikdy pro závodění nepoužil, a tak se téměř celý vývoj odehrával v režii týmu ŠKODA MOTORSPORT v Mladé Boleslavi. Litinový čtyřválec dostal kované písty, ojnice i klikovou hřídel, o časování se postarala nová vačka. Výsledný dosažený výkon 174 koní znamenal nárůst hnací síly o osmnáct jednotek oproti lehčí patnáctistovce, velmi rychle se ale ukázalo, že největší výhodou motoru je širší rozsah použitelných otáček, což dokázaly posádky v čele s Pavlem Siberou a Emilem Trinerem nejen docenit, ale také podložit mnoha vynikajícími výkony.

Poprvé se šestnáctistovka představila v Portugalsku a Sibera tam dojel druhý mezi dvoukolkami. V Austrálii s ní vyhrál a to samé pak zopakoval Triner na Novém Zélandu, kde se na věky proslavil příjezdem na cílovou rampu táhlým driftem navzdory tomu, že ŠKODA FELICIA KIT CAR používala pouze pohon předních kol. Největší úspěch ale s autem zajel legendární Stig Blomqvist na slavné RAC Rallye ve Velké Británii, kde nejenže vyhrál třídu, ale hlavně dojel na třetím místě v celkovém pořadí, což byl nevidaný počín!

Soutěžní vozy ŠKODA FELICIA KIT CAR pravidelně sbíraly vavříny i v domácím mistrovství, již v průběhu roku 1997 je ale v továrním týmu postupně nahradil větší model ŠKODA OCTAVIA KIT CAR, který byl zase předstupněm vůbec prvního soutěžního vozu ŠKODA s pohonem všech kol, ŠKODA OCTAVIA WRC. Vozy FELICIA KIT CAR představovaly špičkové sportovní náčiní a ve startovních listinách rozličných podniků se objevovaly ještě dlouhá léta po skončení tovární kariéry.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ondřej Láník  
Komunikace Sponzoring, Classic  
T +420 734 298 184  
[ondrej.lanik@skoda-auto.cz](mailto:ondrej.lanik@skoda-auto.cz)

 [/skodacz](https://twitter.com/skodacz)  [/skoda.cz](https://www.facebook.com/skoda.cz)  [/skodacr](https://www.instagram.com/skodacr)  [/SKODACeskairepublika](https://www.youtube.com/SKODACeskairepublika)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 4

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA FELICIA KIT CAR

V roce 1995 se tým ŠKODA MOTORSPORT zúčastnil čtyřicetisoutěžní, z toho sedmi v rámci Mistrovství světa. Třetí místo ve Formuli 2 bylo příjemným překvapením.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA FELICIA KIT CAR

ŠKODA FELICIA KIT CAR měla sériový celý skelet karoserie, ale také střechu, dveře, kapotu či zasklení. Jednou z mála změn na karoserii byly rozšířené blatníky, aby se do nich vešla větší a širší kola.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA FELICIA KIT CAR

Přední náprava typu McPherson byla plně nastavitelná a jízdními testy se ověřovaly všechny možnosti, které toto řešení nabízelo. Zadní náprava vycházela z užitkového modelu ŠKODA PICK-UP, byla však ještě dodatečně vyztužena.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA FELICIA KIT CAR

Poprvé se šestnáctistovka představila v Portugalsku a Sibera tam dojel druhý mezi dvoukolkami.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA FELICIA KIT CAR

Vůz ŠKODA FELICIA KIT CAR s motorem 1,6 litru dosahoval výkonu 172 koní a na 100 km/h zrychloval za 6 s.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4 z 4

## ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO<sup>e</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců; ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.