



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 4

## ŠKODA OCTAVIA WRC (1999): Do ligy výjimečných

- › Po úspěšné éře modelů FAVORIT a FELICIA s předním pohonem byla ŠKODA OCTAVIA WRC prvním soutěžním vozem z Mladé Boleslavi s pohonem obou náprav
- › OCTAVIA WRC vynikala kromě rychlosti robustností a spolehlivostí, které proměnila v mnohé úspěchy
- › Vůz ŠKODA OCTAVIA WRC dosahoval výkonu 300 koní a točivého momentu až 600 Nm
- › Mezi největší úspěchy vozu ŠKODA OCTAVIA WRC patří třetí místo Armina Schwarze v Safari Rallye v roce 2001 a vítězství ve třech ročnících domácího soutěžního mistrovství

Mladá Boleslav, 25. listopadu 2021 – Novodobá ŠKODA OCTAVIA první generace se veřejnosti představila v roce 1996. Po modelu FELICIA z roku 1994 znamenala další velký krok a zároveň vstup mladoboleslavské automobilky do segmentu nižší střední třídy. Ambice modelu OCTAVIA na trhu současně provázela nová, vyšší očekávání i na poli motoristického sportu.

Na [ŠKODA Storyboard](#) je k dispozici [velká fotogalerie k tiskové zprávě](#). K výročí [120 let ŠKODA Motorsport](#) je na [ŠKODA Storyboard](#) již nyní k dispozici [32stránková brožura](#), resp. pestrá škála tiskových zpráv a příběhů, zpravidla doprovázených bohatou fotogalerií.

Po až neskutečných úspěších automobilu ŠKODA FAVORIT ve Světovém poháru pro vozy s jednou poháněnou nápravou a atmosférickým motorem do objemu dvou litrů (tzv. třída F2) a výborném navázání na jeho úspěchy díky modelu ŠKODA FELICIA Kit Car, byla logickým cílem továrního týmu ŠKODA MOTORSPORT snaha ukázat své schopnosti i v nejvyšší třídě světových rallye.

Tomuto záměru ideálně vyhovovalo představení první novodobé generace modelu ŠKODA OCTAVIA v roce 1996 a rozhodnutí mezinárodní automobilové federace (FIA) z roku 1997 otevřít kategorii WRC (World Rally Car). Té se oproti předcházející skupině A nově mohly zúčastnit i automobilky, které nevyráběly přepřítané speciály s pohonem všech kol. Pro úspěšnou homologaci už totiž nebyla nutná výroba omezené série civilních sportovních verzí, stačilo, když vozidlo vycházelo ze sériově vyráběného typu.

Pro tým ŠKODA MOTORSPORT byla stavba vozu OCTAVIA WRC nepopsaným listem papíru, jisté zkušenosti s úpravami nového modelu byly získány pouze při vývoji soutěžního typu ŠKODA OCTAVIA Kit Car s předním pohonem. Konstrukteři tedy ladili technologie, s nimiž se dosud nesetkali, jednoduché náradí nahradily notebooky s přísně střeženým softwarem, logistika celého procesu neměla s předchozími lety nic společného a na všechno dohlíželi přísní účetní. Pro konstruktéry bylo současně velkým požehnáním, že mohli sáhnout do koncernových řešení a svůj speciál stavět z prověřených a kvalitních komponentů.

Pod kapotou vozu ŠKODA OCTAVIA WRC našel místo přepřítaný dvoulitr s pětiventilovou technikou, který ze sebe vydoloval 221 kW (300 k) a při 3250 min<sup>-1</sup> nabídl celých 500 Nm točivého momentu (později až 600 Nm). Pohotovostní hmotnost vozu činila 1230 kg (pravidly stanovený minimální limit), takže spolu s kombinací pohonu 4x4 šlo o nejdynamičtější speciál v celé historii sportovních aktivit automobilky ŠKODA. S přísným testováním prvních hotových exemplářů začali



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 4

technici již v průběhu roku 1998, přičemž bojovali se šibeničním termínem oficiálního nasazení nového vozu do MS v automobilových soutěžích.

Volba tovární jedničky za volant nového vozu ŠKODA OCTAVIA WRC padla na zkušeného německého pilota Armina Schwarze, který byl ve své době považovaný za nejlepšího testovacího jezdce na tehdejší rallye scéně. Právě jeho zkušenosti a cit pro jemné dolaďování vlastností vozu OCTAVIA WRC se později ukázaly jako klíčové. Druhým nasazovaným jezdce měl být vždy jeden z osvědčených českých pilotů - Pavel Sibera nebo Emil Triner - podle toho, na jakém se jelo povrchu.

Aktivní život vozu ŠKODA OCTAVIA WRC odstartoval v sezóně 1999 legendárním podnikem v Monte Carlu. První sezóna byla pro automobilku velmi důležitá, zejména z hlediska ladění vozu a získávání užitečných zkušeností. Přesto se v posledním podniku celého ročníku, prestižní britské RAC Rallye, belgickému jezdcí Bruno Thiry mu málem podařilo proniknout na stupně vítězů, když skončil celkově čtvrtý. Na konci své první sezóny tak OCTAVIA WRC všem ukázala, jakým obrovským vývojem prošla a z úplného nováčka se dostala až na úroveň plně konkurenceschopného vozu.

Za volantem modelu ŠKODA OCTAVIA WRC se postupně vystřídalo několik jezdců světové elity. Kromě zmíněného Armina Schwarze a českých stálic Pavla Sibery a Emila Trinera to byli Bruno Thiry, Luis Climent, Roman Kresta, Jan Kopecký, Gabriel Pozzo, Toni Gardemeister, Kenneth Eriksson, Didier Auriol, Mattias Kahle a Stig Blomqvist.

ŠKODA OCTAVIA WRC si zajistila pevné místo v historii týmu ŠKODA MOTORSPORT a pomohla zvýšit renomé značky díky vítězství v rychlostních zkouškách, umístění na stupních vítězů (Armin Schwarz, 3. místo v absolutním pořadí Safari Rallye 2001) a spolehlivosti na závodních tratích. To vše podpořilo vysokou prestiž týmu ŠKODA MOTORSPORT na kolbištích světového šampionátu a připravilo živnou půdu pro vývoj dalšího továrního speciálu pro nejvyšší kategorii WRC.

## **Pro další informace, prosím, kontaktujte:**

Ondřej Láník  
Komunikace Sponzoring, Classic  
T +420 734 298 184  
[ondrej.lanik@skoda-auto.cz](mailto:ondrej.lanik@skoda-auto.cz)

 [/skodacz](https://twitter.com/skodacz)  [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz)  [/skodacr](https://instagram.com/skodacr)  [/SKODACeskairepublika](https://youtube.com/SKODACeskairepublika)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 4

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA OCTAVIA WRC

S vozem ŠKODA OCTAVIA WRC, uvedeným v roce 1999, tovární tým vůbec poprvé vstoupil do nejvyšší kategorie FIA Mistrovství světa v rallye. S výkonem 300 k to byl první vůz ŠKODA označovaný jako World Rally Car.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA OCTAVIA WRC

Za volantem modelu ŠKODA OCTAVIA WRC se postupně vystřídalo několik jezdců světové elity. Kromě zmíněného Armina Schwarze a českých stálic Pavla Sibery a Emila Trinera to byli Bruno Thiry, Luis Climent, Roman Kresta, Jan Kopecký, Gabriel Pozzo, Toni Gardemeister, Kenneth Eriksson, Didier Auriol, Mattias Kahle a Stig Blomqvist.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA OCTAVIA WRC

ŠKODA OCTAVIA WRC si zajistila pevné místo v historii týmu ŠKODA MOTORSPORT a pomohla zvýšit renomé značky díky vítězství v rychlostních zkouškách, umístění na stupních vítězů (Armin Schwarz, 3. místo v absolutním pořadí Safari Rallye 2001) a spolehlivosti na závodních tratích.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA OCTAVIA WRC

Pod kapotou vozu ŠKODA OCTAVIA WRC našel místo přeplňovaný dvoulitr s pětiventilovou technikou, který ze sebe vydoloval 221 kW (300 k) a při 3250 min<sup>-1</sup> nabídl celých 500 Nm točivého momentu (později až 600 Nm).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4 z 4

## ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ IV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.