



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## ŠKODA FABIA SUPER 2000 (2008): Zpátky na vrchol

- › ŠKODA FABIA S2000 byla vozem postaveným podle pravidel nové třídy Super 2000 Rally (S2000)
- › Atmosférický dvoulitrový motor o výkonu 280 koní a pohon všech kol
- › Projekt vozu ŠKODA FABIA S2000 znamenal znovuzrození továrního týmu ŠKODA MOTORSPORT a po čtyřech letech také oficiální návrat značky ŠKODA na mezinárodní scénu
- › Speciál ŠKODA FABIA S2000 vyhrál celkem padesát národních a mezinárodních šampionátů po celém světě

Mladá Boleslav, 8. prosince 2021 – Představení druhé generace úspěšného vozu ŠKODA FABIA v roce 2007 bylo impulzem k přehodnocení předchozího rozhodnutí vzdát se účasti ve světových soutěžích. Obnovený tovární tým ŠKODA MOTORSPORT dostal v podobě vozu ŠKODA FABIA S2000 do rukou špičkový stroj, který byl připraven vítězit po celém světě.

Na [ŠKODA Storyboard](#) je k dispozici [velká fotogalerie k tiskové zprávě](#). K výročí [120 let ŠKODA Motorsport](#) je na [ŠKODA Storyboard](#) již nyní k dispozici [32stránková brožura](#), resp. pestrá škála tiskových zpráv a příběhů, zpravidla doprovázených bohatou fotogalerií.

Po odstoupení továrního týmu ŠKODA MOTORSPORT ze světového šampionátu nejvyšší kategorie WRC bylo zřejmé, že případné budoucí uplatnění budou soutěžní modely ŠKODA hledat v kategoriích, jejichž pravidla požadují mnohem větší nutnou míru příbuznosti sportovního speciálu s jeho sériovým základem. Z pohledu dlouhodobé filozofie i tradice značky šlo o velmi smysluplné řešení, které fanouškům vozů ŠKODA na celém světě přineslo v poslední dekádě spoustu radosti z nepřeborného množství vyhraných soutěží a titulů.

Mezinárodní automobilová federace FIA uvedla novou třídu Super 2000 Rally (S2000) s jasnými pravidly: stálý pohon všech kol, atmosférický dvoulitrový motor a minimum elektroniky. To byla oproti vysoce sofistikovanému, ale současně poněkud komplikovanému předchozímu modelu ŠKODA FABIA WRC s přeplňovaným motorem velká změna. Vůz ŠKODA FABIA S2000 se ale nemusel za nic stydět, když při nižší hmotnosti dosahoval výkonu 280 koní, tedy jen o dvacet koní méně než předchozí model.

Základní myšlenkou kategorie S2000 bylo ustavit třídu pro zákaznický orientované soutěžní automobily, umožnit jejich vývoj více automobilovým výrobcům a podstatně zlevnit provoz. Nová třída tak mimo jiné lákala nižšími finančními náklady při zlepšení pokrytí soutěží nového šampionátu Intercontinental Rally Challenge (IRC) v médiích na klíčových trzích díky televiznímu vysílání všech podniků mistrovství. Tým ŠKODA MOTORSPORT vstupoval do projektu IRC se dvěma hlavními vizemi – sportovní, kde byla jasnou prioritou účast na vybraných soutěžích IRC, a zákaznickou, kde byl cílem prodej produkčních soutěžních vozů FABIA S2000 privátním zákazníkům.

Svůj nový speciál představil tovární tým ŠKODA MOTORSPORT na tradiční Rallye Monte Carlo 2009, kde překvapil celý závodní svět a vysloužil si slova uznání. Další soutěže seriálu IRC přinesly výjimečné momenty pro tým a zejména vítězství posádky Hänninen – Markkula na červencové Ruské rallye a dvě vítězství posádky Kopecký – Starý na Barum rallye a Rallye Costa Brava se zapsaly do dějin rallyového sportu pod značkou s okřídleným šípem ve znaku. V první sezoně získali Kopecký se Starým výborné druhé místo šampionátu IRC a stejnou pozici vybojovala ŠKODA mezi výrobci, a to navzdory tomu, že se programově neúčastnila celého seriálu. To byl ale teprve začátek nesmírně úspěšné éry soutěžních vozů ŠKODA FABIA, která trvá do dnešních dnů.

Další úspěchy následovaly v rychlém sledu. Už v roce 2010 ŠKODA celý šampionát IRC vyhrála a její jezdec Juho Hänninen zvítězil mezi jezdci. Jan Kopecký navíc následoval na druhé příčce. ŠKODA potom v tuhé konkurenci mezi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

značkami vyhrála i v následujících dvou letech, místo Hänninena se však z výhry mezi jezdci radoval Andreas Mikkelsen. Posádka Juho Hänninen/Mikko Markkula v sezóně 2011 poprvé v historii získala pro značku ŠKODA titul mistrů světa kategorie SWRC. Od roku 2013 se vůz zúčastňoval také evropského rallyového šampionátu, kde dominoval po tři následující sezóny. Třešinkou na dortu a zároveň tečkou za nesmírně úspěšnou tovární kariérou vozu ŠKODA FABIA S2000 bylo v roce 2014 vítězství posádky Kopecký – Dresler v Asijsko-pacifickém mistrovství. Další výhry FABIA S2000 přidala v národních soutěžích. Celkově v letech 2009 až 2014 dosáhli jezdci s tímto speciálem na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

Automobilu ŠKODA FABIA S2000 se podařilo to, v co mohli jeho autoři i vedení automobilky a týmu ŠKODA MOTORSPORT po obnově činnosti jen tiše doufat, totiž návrat mladoboleslavské značky na výsluní světových soutěží. V nich vozy ŠKODA FABIA už více než deset let jen velmi těžko hledají konkurenci. U začátků této renesance a později vůbec nejúspěšnější éry v historii továrního týmu ŠKODA MOTORSPORT stál právě model ŠKODA FABIA S2000.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ondřej Láník  
Komunikace Sponzoring, Classic  
T +420 734 298 184  
[ondrej.lanik@skoda-auto.cz](mailto:ondrej.lanik@skoda-auto.cz)

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskairepublika](#)

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA FABIA S2000 (2008)

Vůz ŠKODA FABIA S2000 byl postaven podle pravidel nové kategorie Super 2000, což obnášelo dvoulitrový atmosférický motor s výkonem 280 koní, pohon všech kol a minimum elektroniky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA FABIA S2000 (2008)

Základní myšlenkou kategorie S2000 bylo ustavit třídu pro zákaznický orientované soutěžní automobily, umožnit jejich vývoj více automobilovým výrobcům a podstatně zlevnit provoz.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



## ŠKODA FABIA S2000 (2008)

ŠKODA FABIA S2000 dobyla neuvěřitelných 50 titulů v národních i mezinárodních šampionátech.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO<sup>e</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců; ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.