



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 2

ŠKODA FABIA WRC (2003): Kreće se putem uspeha

- › ŠKODA FABIA WRC je bilo drugo i poslednje vozilo brenda posle modela OCTAVIA WRC koje se takmičilo u najboljoj kategoriji WRC
 - › Kompaktni trkački automobil s pogonom na sve točkove i tri aktivna diferencijala
 - › Češki proizvođač automobila napravio je 2500 jedinica modela FABIA RS za FABIA WRC homologaciju
 - › Vozač ŠKODA Motorsport tima, Jan Kopecký, proslavio se na međunarodnim relijima sa ŠKODA FABIA WRC
- › Beograd, 21. decembar 2021 – Nakon što je prva generacija modela FABIA debitovala 1999. godine, mali automobil je brzo postao jedan od osnovnih stubova brenda posle modela OCTAVIA. Kao reli derivat, takođe je proslavio međunarodni uspeh i nastavio da niže impresivne rezultate posle modela OCTAVIA WRC na Svetskom prvenstvu u reliju (WRC).

ŠKODA Motorsport tim postigao je brojne rezultate na međunarodnim reli stazama sa ŠKODA OCTAVIA WRC, što im je dalo stručnost potrebnu da razviju i plasiraju više vozila u top kategoriji. U prvoj polovini 2002. godine, kružile su glasine da ŠKODA Motorsport tim radi na novom modelu – ŠKODA FABIA WRC. Tadašnji izvršni direktor ŠKODA AUTO Vratislav Kulhánek konačno je prokomentarisao ova nagađanja na Cyprus reliju. Pitanje više nije bilo hoće li, nego kada će i gde debitovati novo reli vozilo.

Na konferenciji za štampu za početak Monte Carlo Rally 2003. godine, ŠKODA Motorsport tim je službeno potvrdio razvoj novog vozila, a ŠKODA FABIA WRC je predstavljena u Ženevi početkom marta 2003. godine. Sledećih meseci sprovedena su opsežna ispitivanja; tadašnji broj 1 i broj 2 radnog tima, Didier Auriol i Toni Gardemeister, kao i test vozači Kenneth Eriksson i Matthias Kahle su se našli za volanom.

FABIA WRC temelji se na prvoj generaciji modela ŠKODA FABIA RS, hatchback modela s petoro vrata i TDI motorom od 130 KS. Za homologaciju trkačkog automobila, češki proizvođač automobila prvo je morao da izradi 2.500 jedinica modela FABIA RS. Nakon trodnevne inspekcije predstavnika FIA-e u Mlada Boleslav, konačno je homologovan 1. jula 2003. godine – sada ništa nije stajalo na putu njegovom prvom takmičarskom nastupu.

Zbog propisa koji su tada bili na snazi, model ŠKODA FABIA WRC – za razliku od serijskog modela – pokretao je četvorocilindrični benzinski motor sa turbopunjačem i vodenim hlađenjem, zapremine od dva litra. Imao je izlaznu snagu od 221 kW (300 KS), uz maksimalni obrtni moment od 600 Nm. Snaga se prenosila na sva četiri točka putem sekvencijalnog šestostepenog menjača i tri aktivna diferencijala. Zbog propisa, ŠKODA je takođe ugradila modifikovan prednji branik u serijskoj proizvodnji modela FABIA RS za potrebe homologacije, čime je ukupna dužina vozila prelazila granicu od četiri metra.

ŠKODA FABIA WRC debitovala je na Svetskom prvenstvu u reliju u Nemačkoj 2003. godine, nakon čega je ubrzo usledio zahtevan Finland reli. U početku su neki problemi s vozilom, kao i loša sreća na nekoliko specijalnih staza, rezultirali razočaravajućim startom modela FABIA. Automobil je

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 2

nastavio da niže uspehe pred kraj svoje debitantske sezone. Vozači su bili Didier Auriol, Toni Gardemeister, Armin Schwarz, Jani Paasonen, Roman Kresta i Colin McRae. Škotska legenda relija namerila se na drugo mesto na Australijskom reliju 2005. pre nego što je diskvalifikovan i to ne svojom krivicom.

Početak novembra 2005. godine, ŠKODA je objavila da se više neće takmičiti u WRC. Fabrički tim su zamenila dva privatna tima koji su i dalje dobijali podršku brenda i u skladu s tim bili opskrbljeni vozilima. U četvrtom kolu serije, mladi Jan Kopecký postigao je najbolji rezultat na svetskom prvenstvu ikada za ŠKODA FABIA WRC, zauzevši spektakularnu petu poziciju na Rally Catalunya – uspeh koji će kasnije nadograđivati u Nemačkoj.

Tokom sezone, Kopecký je stekao iskustvo u ukupno deset WRC rundi, koje je dobro iskoristio za volanom ostalih ŠKODA rally automobila u sledećim sezonama. 2006. godine u tri navrata je postigao najbrže vreme u specijalnoj fazi Svetskog prvenstva. Kopecký je takođe pomogao građenju imidža modela ŠKODA FABIA WRC na međunarodnom nivou, a vozač Formule 1 i vozač relija Robert Kubica takođe je vozio automobil na brojnim testovima. Dvostruki svetski prvak u reliju Carlos Sainz pozajmio je FABIA WRC za poslednju rundu španskog prvenstva i ostavio konkurenciju daleko iza sebe.

Ukupno su proizvedena 24 vozila ŠKODA FABIA WRC. Njegova karijera završila se predstavljanjem druge generacije modela FABIA, koja je napisala još jedno uspešno poglavlje u istoriji motosporta češkog proizvođača.

Više informacija:

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/